

TEST DE EVALUARE

Domeniul de pregătire profesională: Mecanică
Calificarea profesională: Tehnician transporturi
Modulul: Manipularea mărfurilor
Unitatea de învățare: Caracteristicile de transport ale mărfurilor
Clasa: a XI-a liceu tehnologic

- ◆ **Toate subiectele sunt obligatorii. Se acordă 10 puncte din oficiu.**
- ◆ **Timpul efectiv de lucru este de 45 min.**

Subiectul I

Total 30 puncte

A. Pentru enunțurile de mai jos, scrieți pe foaia de test litera corespunzătoare răspunsului corect: **(10p)**






1. După condițiile de transport, depozitare și conservare, mărfurile pot fi:
 - a. obișnuite;
 - b. singulare;
 - c. solide;
 - d. vărsate.
2. Culoarea recomandată pentru marcajele de pe unitățile de încărcătură este:
 - a. albastru;
 - b. negru;
 - c. roșu;
 - d. verde.
3. Mărfurile supuse unor procese naturale de alterare sunt:
 - a. mărfuri periculoase;
 - b. mărfuri fragile;
 - c. mărfuri perisabile;
 - d. mărfuri agabaritice.
4. Din punct de vedere al gradului de pericolozitate, mărfurile sunt clasificate în:
 - a. 9 clase;
 - b. 7 clase;
 - c. 6 clase;
 - d. 4 clase.
5. Mărfurile care necesită condiții speciale de transport, depozitare și conservare sunt:
 - a. autovehiculele;
 - b. aparatele electrocasnice;
 - c. animalele vii;
 - d. cerealele.

B. Transcrieți pe foaia de test cifra corespunzătoare fiecărui enunț și notați în dreptul ei litera A, dacă enunțul este adevărat, respectiv litera F, dacă enunțul este fals.

(10p)

1. Mărfurile mărunte se prezintă la transport în cantități mici.
2. Expeditorul acordă asistență pentru ambalarea, marcarea și pregătirea mărfii.
3. Marcajele de manipulare a mărfurilor sunt sub formă de înscrisuri.
4. Mărfurile gazoase se prezintă la transport în tuburi sau butelii.
5. Gruparea mărfurilor într-o unitate de încărcătură se realizează în scopul micșorării volumului de marfă manipulată.

C. În coloana A sunt indicate simboluri(marcaje) de manipulare a mărfurilor, iar în coloana B, semnificații ale simbolurilor. Scrieți pe foaia de test, asocierile corecte dintre cifrele din coloana A și literele corespunzătoare din coloana B. (10p)

A. Simbol etichetă	B. Semnificația simbolului
1. 	a. A nu se distruge ambalajul
2. 	b. A nu se rostogoli
3. 	c. A nu se folosi cârlige
4. 	d. Pericol de corodare
5. 	e. Pericol de otrăvire
	f. Pericol de contaminare

Subiectul II

Total 30 puncte


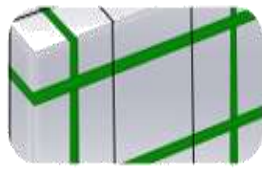
1. Scrieți pe foaia de test, informația corectă care completează spațiile libere:

(8p)

- Marfa este un produs al muncii destinat(a)....., prin vânzare-cumpărare.
- Agentul transportator primește mărfurile la transport în baza(b)..... de transport.

2. Analizați mijloacele de grupare a mărfurilor din imaginile de mai jos. Pentru fiecare dintre ele, scrieți pe foaia de test tipul și din ce categorie fac parte.

(12p)

1. 	2. 	3. 
4. 	5. 	6. 

3. Pentru piesa din figura următoare precizați denumirea și rolul.

(10p)



Subiectul III

Total 30 puncte

Alcătuți un eseu cu tema „Containerizarea și transcontainerizarea”, având în vedere următoarele :

- a. Definiția containerizării;
- b. Clasificarea containerelor după capacitatea de încărcare;
- c. Deosebirile dintre containerizare și transcontainerizare;
- d. Avantajele transcontainerizării.

Întocmit,
Prof.ing Raicea Alice Renate
Liceul Tehnologic „Dinu Brătianu” Ștefănești

TEST DE EVALUARE

Domeniul de pregătire profesională: **Mecanică**
Calificarea profesională: **Tehnician transporturi**
Modulul: **Manipularea mărfurilor**
Unitatea de învățare: **Caracteristicile de transport ale mărfurilor**
Clasa: **a XI-a liceu tehnologic**

BAREM DE CORECTARE ȘI NOTARE

Subiectul I Total 30 puncte

A. 10 p

1 - a; 2 - b; 3 - c; 4 - a; 5 - c.

Pentru fiecare răspuns corect se acordă câte 2p; pentru răspuns incorect sau lipsa acestuia 0p.

B. 10 p

1 - F ;2 - A; 3 - F; 4 - A; 5 - F.

Pentru fiecare răspuns corect se acordă câte 2p; pentru răspuns incorect sau lipsa acestuia 0p.

C. 10 p

1 - f; 2 - c; 3 - d; 4 - b; 5 - e.

Pentru fiecare răspuns corect se acordă câte 2p; pentru răspuns incorect sau lipsa acestuia 0p.

Subiectul II Total 30 puncte

1. 8 p

a. schimbului; b. contractului

Pentru fiecare răspuns corect se acordă câte 4p; pentru răspuns incorect sau lipsa acestuia 0p.

2. 12 p

Tipul mijloacelor de grupare a mărfurilor și categoria din care fac parte:

1. slinguri - pachetizare;
2. boxpalet - paletizare;
3. benzi de balotare - pachetizare;
4. palet plan - paletizare;
5. chingi - pachetizare;
6. transcontainer universal - containerizare.

Pentru fiecare tip de mijoace de grupare a mărfurilor identificat corect se acordă câte 1p; pentru răspuns incorect sau lipsa acestuia 0p

Pentru fiecare încadrare corectă în categoria din care fac parte tipurile de mijoace de grupare a mărfurilor se acordă câte 1p; pentru răspuns incorect sau lipsa acestuia 0p

3. 10 p

Denumire: **piesă de colț**

Pentru răspuns corect se acordă 4p; pentru răspuns incorect sau lipsa acestuia 0p.

Rol: piesa de colț permite: prinderea cu ușurință a transcontainerelor în scopul manipulării lor, fixarea transcontainerelor, cu ajutorul unor zăvoare, pe mijloacele de transport și cuplarea transcontainerelor între ele în cazul stivuirii.

Pentru formulare corectă și completă a rolului sau orice formulare echivalentă corectă se acordă 6p; pentru formulare parțial corectă sau incompletă se acordă 3p; pentru răspuns incorect sau lipsa acestuia se acordă 0p.

Subiectul III Total 30 puncte

a. 6 p

Definiție: Containerizarea reprezintă gruparea mărfurilor într-o construcție cu caracter permanent, suficient de rezistentă pentru a permite o utilizare repetată numită container, având un volum interior de minim 1m³.

Pentru răspuns corect și complet sau orice formulare echivalentă corectă se acordă 6p; pentru formulare parțial corectă sau incompletă se acordă 3p; pentru răspuns incorect sau lipsa acestuia se acordă 0p.

b. 8 p

După capacitatea de încărcare, containerele pot fi:

- container mic (cu volum interior util de 1-3 m²)
- container mijlociu (cu volum interior util de 3-7 m²)
- container mare (cu volum interior util mai mare de 7 m²)
- transcontainer (cu masă brută maximă cuprinsă între 10 și 30t)

Pentru fiecare tip de container menționat corect și complet se acordă câte 2p; pentru răspuns incorect sau lipsa acestuia se acordă 0p.

c. 8 p

Între containerizare și transcontainerizare, ca tehnologii de transport, sunt următoarele deosebiri:

- mărimea mijloacelor de grupaj (capacitatea utilă de încărcare a unui transcontainer este mai mare decât a unui container obișnuit);
- la transcontainerizare modurile de deplasare sunt specializate și mai compatibile;
- la transcontainerizare modul de încărcare este mecanizat;
- la transcontainerizare transbordarea se realizează numai cu instalații speciale.

Pentru fiecare răspuns corect din lista de mai sus sau orice formulare echivalentă corectă se acordă câte 2p; pentru răspuns incorect sau lipsa acestuia se acordă 0p.

d. 8 p

Transcontainerizarea are următoarele avantaje:

- permite depozitarea pe verticală sub cerul liber, contribuind mai bine la utilizarea spațiilor de depozitare;
- economisește formele importante de investiții prin faptul că nu necesită spații de depozitare;
- reduce cheltuielile cu manipularea și depozitarea mărfurilor;
- asigură transportul din poartă în poartă.

Pentru fiecare răspuns corect din lista de mai sus sau orice formulare echivalentă corectă se acordă câte 2p; pentru răspuns incorect sau lipsa acestuia se acordă 0p.

Notă: Se acordă 10 puncte din oficiu.

Întocmit,
Prof.ing Raicea Alice Renate
Liceul Tehnologic „Dinu Brătianu” Ștefănești